

Tips till er som ska installera elbilsladdning



Enligt en prognos från branschorganisationen Power Circle kommer det finnas 3 miljoner laddbara fordon i Sverige 2030. Här spelar ni som bostadsrättsförening eller samfällighet en viktig roll för att möta efterfrågan från boende samtidigt som ni är en del av omställningen till en elektrifierad fordonsflotta.

Vi har lång erfarenhet av att erbjuda effektiva och skalbara helhetslösningar för elbilsladdning och vill därför dela med oss av våra bästa tips när det gäller:

- Möjligheter och begränsningar vid val av hårdvara
- Hur du ska tänka kring elsäkerhet, kapacitet och IT-säkerhet
- Val av plats, vilka kostnader som uppkommer och nästa steg

Så väljer du rätt hårdvara

1. Rätt effekt i laddstolparna

För fordon som ska stå stilla i några timmar räcker det med 11 kW medan bilar på publika platser behöver minst 22 kW för att kunna laddas snabbt. En 3-fasladdare kan bistå med båda.

2. MID-godkända energimätare

En vanlig energimätare har större felmarginal i avläsning än en MID-godkänd energimätare, något som är avgörande för korrekt debitering och återbetalning.

3. OCPP

Förkortningen OCPP står för Open Charge Point Protocol och är ett internationellt standardiserat dataprotokoll som innebär att hårdvaran – det vill säga laddboxen – kommunicerar direkt med laddoperatörens back-end. Protokollet har utvecklats för att vara leverantörsoberoende och att välja en leverantör som erbjuder OCPP innebär därför två stora fördelar för er som kund:

- Vid behov kan ni byta tjänsteleverantör utan att byta hårdvara.
- Eftersom OCPP möjliggör direktkommunikation mellan hårdvara och back-end kan era stationer fjärruppdateras utan att tekniker regelbundet behöver besöka er anläggning. Smidigt och kostnadsbesparande.

4. Dynamisk lastbalansering

Vid behov rekommenderar vi dynamisk lastbalansering.

Lastbalanseringen mäter av fastighetens förbrukning och anpassar laddningen av elbilarna så att huvudsäkringens inte blir överbelastad.

Framtidssäkra med rätt effekt

Självklart ska ni utgå från laddbehovet hos de som ska ladda hos er när ni väljer effekt på laddboxen. Men kom ihåg att utvecklingen går fort och att rena elbilar, som kan ta emot en högre effekt, blir allt vanligare. Om ni vill ha framtidssäker AC-laddning är vår rekommendation 22 kW.

Obs!

Enligt standard IEC 61851 får ingen elbil starta laddningen när tillgänglig ström understiger 6A/fas. I praktiken innebär det att om full beläggning på er parkering innebär mindre än 6A per bil så måste några bilar avsluta sin laddning innan en ny laddning kan påbörjas. Vi dimensionerar dock alltid för minst 6A per laddplats för att undvika det.

Är fastigheten redo för elbilsladdning?

Innan du påbörjar installationsprocessen är det klokt att undersöka om fastigheten är redo för en installation. Vi rekommenderar er att:

1. Kontrollera vad fastigheten har för elsäkring. Kontakta elnätbolaget om ni inte vet.
2. Försäkra dig om att huvudsäkringen är tillräcklig. Om huvudsäkringen inte räcker kan ni öka huvudsäkringen eller skaffa effektstyrning. Effektstyrning ger laddarna en maxeffekt som de kan förbruka – vilket kan leda till att laddhastigheten för bilarna sänks, men risken för att överbelasta säkringen minimeras.

Obs!

Om du är osäker på om din huvudsäkring är tillräcklig rekommenderar vi att du installerar dynamisk lastbalansering. Den mäter fastighetens förbrukning och anpassar elbilsladdningen efter hur mycket el som finns tillgänglig i fastigheten. På så sätt riskerar inte huvudsäkringen att bli överbelastad.

Antal laddstolpar styr vilken jordfelsbrytare du behöver

Har ni ett fåtal fordon som laddar samtidigt gör det inte så mycket att manuellt behöva återställa en jordfelsbrytare. Har ni däremot ett större antal laddstolpar krävs det ett större arbete för att återställa de utslagna jordfelsbrytarna. För enkelhetens skull väljer ni automatisk eller semi-automatisk återställning av jordfelsbrytare.

Obs!

Det är viktigt att jordfelsbrytarna är typ B eller typ A+DC då det innebär att de tar både växel- och likström. Det är också viktigt att brytarna sitter i laddstolpen eller så nära laddstolpen som möjligt, så att en eventuell återställning inte kräver tillgång till elcentralen. Väljer du Vattenfall InCharge får du alltid laddstolpar med inbyggda jordfelsbrytare.



Tre saker att tänka på när det gäller parkeringsplatser

1. Det kostar att dra fram elen till laddplatserna, var därför noga med placeringen av dem för att undvika onödiga kostnader för mark- och anläggningsarbete.
2. Fokusera på antalet laddpunkter och inte antalet laddstationer. En laddstation kan ha en eller två laddpunkter.
3. Har ni stolpar med motorvärmare som ni vill konvertera till laddboxar? Undersök möjligheterna men kom ihåg att det oftast innebär en långsam laddning och därmed passar bäst för bilar som står stilla under en längre tid.

Rörliga och fasta kostnader

Priset för att installera och använda elbilsladdning varierar beroende på en mängd olika aspekter, till exempel:

- Hur många laddstolpar du behöver och kostnaden för installationen.
- Operatörens månadskostnad.
- Eventuella rörliga kostnader som till exempel transaktionsavgifter för laddade kWh.
- Den faktiska elen som förbrukas.
- Kostnaden för att dra fram el för att tillgängliggöra rätt effekt.

Så väljer du rätt operatör

1. **Matcha operatör med era behov**

Fokusera på vilken laddoperatör som erbjuder den bästa lösningen för era behov – väg in saker som kundsupport, statistik, att begränsa och/eller tillåta användning på era laddstationer, fakturering etc.

2. **Rätt att sätta eget pris – och ändra det vid behov**

Välj en operatör som tillåter er att välja samt ändra vilket pris ni vill debitera bilisterna och även kan tillhandahålla en enkel betallösning.

3. **Kundsupport och problemlösning**

Välj en laddoperatör som erbjuder support för dig och dina användare – gärna dygnet runt.

Obs!

Välj en lösning som innebär så lite administration för er som möjligt genom att hitta en operatör som erbjuder helhetslösningar för betalning och fakturering. Tänk på att lösningen ska vara enkel att använda och att du ska själv kunna bestämma laddpriset mot elbilisten – och kunna ändra priset när det behövs. Vattenfall InCharge erbjuder så väl baspaket som förmånliga tillval och har allt från kundsupport och fakturering till synlighet och årlig service.

Fyra sista tips på vägen

1. **Vem behöver ladda – och hur ofta?**

Se över vilka laddbehov era boende har nu och i framtiden.

Framtidssäkra er investering med en lösning som är skalbar och har hög effekt.

2. **Trygg leverantör, godkänd hårdvara och säkra tjänster**

Välj en leverantör med gedigen kunskap och erfarenhet. Hårdvaran ska vara ansluten till OCPP och vara godkänd av Elsäkerhetsverket. De tillhörande tjänsterna ska vara driftsäkra och användarvänliga.

3. **Ökad synlighet ger ökad lönsamhet**

Anslut er till en större kundbas med potential att driva trafik till era anläggningar och hyresgäster. En etablerad aktör har redan system, karttjänster och appar på plats för att elbilisterna enkelt ska hitta till er och ladda på era stationer.

4. **Kundsupport är A och O**

En välfungerande kundtjänst som kan bistå både dig och dina användare är av största vikt. En extra trygghet är så klart om kundsupport erbjuds dygnet runt och har möjlighet till felavhjälpning på distans.

Vill ni veta mer?

Det är mycket att tänka på innan ni investerar i elbilsladdning och ni vinner på att göra rätt från början. Jag har lång erfarenhet och kan hjälpa er vidare i processen, oavsett om ni vill börja med ett förutsättningslöst möte eller om ni är redo för en offert.

Borna Rowshani

borna.rowshani@vattenfall.com

